

松立假期 1888-266-8988

北陸越前9天(海岸雪月花美食列車)

出發日期: 2023 賞楓團: 10/25、11/29 2024 賞櫻賞花團: 4/24

6 人出團

雙人房型: \$3,199/每人 單人房差: \$1,200

【團費包含】

✔8晚四-五星旅館

✓ 全程交通、中文導遊、景點門票、纜車票、船票

✔每日早餐、午餐、晚餐(如行程表所示)

【團費不含】

X 國際機票

X 導遊、司機每日小費, 建議 USD10 每日/每人

X餐廳內飲料酒水

行程特色:

日本最美透明列車有山、有海、有大地,沿線景致盡收長 2、30公分的透明觀景窗裡。雪月花由川西康(Ichiban sen)設計,車廂運用巨型玻璃觀景窗,讓乘客能夠欣賞沿途景觀;駕駛室也設計成玻璃房間,讓鐵路迷能夠近距離觀察火車內部運作。雪月花號目前行駛 JR 北陸本線的上越妙高站到糸魚川站,沿途能欣賞 2454公尺高的妙高山和日本海。僅有二節車廂的雪月花透明列車,從牆壁到地板、再到桌椅設計,無一不是新潟當地素材,經由列車行駛間,將新潟在地的美景、人文與振興家鄉的心意溫暖地傳遞至旅人的心與眼。

*立山鍋物料理、高山温泉料理、金沢活魚刺身料理、飛騨牛料理或帝皇御蟹宴料理等等!



第1天 USA+ 東京

今日飛往日本東京 NRT 機場!

第2天 東京-40km-川越 Kawagoe-58km-足利 Ashikaga

冰川神社至今已有1500年的歷史,相當靈驗,也被川越市登錄為指定文化遺產,有著日本最大的木製鳥居(15公尺)。祭祀著夫婦神(素盞鳴尊與奇稻田姫命)、奇稻田姫命的雙親(腳摩乳命與手摩乳命)和夫婦神的孩子大己貴命。主要祈求緣分、婚姻圓滿以及家庭圓滿。冰川神社在每年7月至8月31日期間舉辦「結緣風鈴」(縁むすび風鈴),把寫有願望的紙片綁在江戶風鈴上,掛在神社境內祈求緣分。此外在每月8號及第4個星期六會舉辦良緣祈願祭,總是吸引許多人參加。川越小江戶江戶時代時以作為川越藩的城下町而繁榮的都市,市區內保留了許多江戶時代留傳下來,具有歷史性的街道以及寺院,四處充滿著思古幽情,其中尤以黑磚瓦片製造的藏屋聞名,整座城市更被指定爲「日本傳統的建築物群保存地區」,市內的觀光名勝地,每年更吸引了約有600萬人次的觀光客來到此地的熱門景點區。

時之鐘高高聳立在小江戶街道上的鐘樓,告知著時代的傳承,是川越市的地標象徵

足利花園 Ashikaga Flower Garden 是栃木縣最知名的景點之一,每年4月中旬的紫藤花季更是一年中最吸睛的重頭戲,近年更強調於四季輪番綻放的花卉舞台、冬季限定的燈飾夜景遺產...,種種節目把足利花卉公園點綴的四季皆美、時時都可看性十足。

<餐食>晚餐: 地元溫泉飯店主廚迎賓料理或旬味自助餐

<旅館> Royal Pines Hotel 浦和或同等級

第3天 足利 Ashikaga-217km-新潟 Niigata

農舞台以松代車站為中心,越過鐵軌小小的城山之間則是梯田和稻田。基於把這一帶變成集越後妻有之大成的田野美術館的構想,在此設置了「農舞臺」。若說日本的農村縮影在新潟,新潟的縮影在越後妻有,那麼「農舞臺」就是越後妻有的縮影,到訪遊人可以感受到日本山區丘陵的原始樣貌。累積五屆大地藝術祭的眾多作品亦成為松代區無比珍貴的資產。

里山現代美術館越後妻有里山現代美術館由建築師原廣司所設計,純粹幾何學的正方體,具有調整四周雜亂景觀的功能,同時使用了許多的玻璃呈現出一種沈靜佇立的樣態,實現與外界分離的另一個世界。內部空間配置也運用了層迭的概念,彷佛建築物中另有建築物。於是到訪者可以體會將世界封入一個區域的概念,進而發現日本列島的縮影也層迭封在越後妻有!

清津峡溪谷隧道和黑部峽谷、大杉谷同為日本三大峽谷之一而廣為人知。沿著峽谷,全長約750m的清津峽溪谷隧道因為藝術祭作品而聲名大噪,隧道有四處絕佳眺望點,能夠安全地欣賞到雄偉莊嚴的溪谷美景,而通過展示板和錄影帶,介紹清津峽的形成過程和四季。

美人林在松口的丘陵上,樹齡約90年的山毛櫸叢生。因為山毛櫸矗立的姿態十分優美,所以被稱作美人林。昭和初期,為了製作木炭,樹林全被採伐,變成禿山。但是,有段時期,山上的山毛櫸的嫩芽一起發芽,當地把山毛櫸林作為野鳥的生息之地,因此美人林就變成了保護林。春夏秋冬,呈現千姿百態的美人林是日本全國各地的攝影愛好者聚集的人氣觀光景點。

<餐食>早餐: 酒店內 午餐: 當地風味餐 晚餐: 地元溫泉飯店主廚迎賓料理或旬味自助餐 <旅館> Apa Resort Joetsu Myoko 或同等級

第 4 天 新瀉 Niigata-93km-上越妙高 Joetsumyoko Station~山海間最美雪月花列車~ 係魚川 Itoigawa Station-82km-扇澤 Ogisawa

雪月花觀光列車日本最美透明列車有山、有海、有大地,沿線景致盡收長 2、30 公分的透明觀景窗裡。雪月花由川西康(Ichiban sen)設計,車廂運用巨型玻璃觀景窗,讓乘客能夠欣賞沿途景觀;駕駛室也設計成玻璃房間,讓鐵路迷能夠近距離觀察火車內部運作。雪月花號目前行駛 JR 北陸本線的糸魚川站到上越妙高站,沿途能欣賞 2454 公尺高的妙高山和日本海。僅有二節車廂的雪月花透明列車,從牆壁到地板、再到桌椅設計,無一不是新潟當地素材,經由列車行駛間,將新潟在地的美景、人文與振興家鄉的心意溫暖地傳遞至旅人的心與眼。

<餐食>早餐: 酒店內 午餐: 晚餐: 地元溫泉飯店主廚迎賓料理或旬味自助餐 <旅館> 黑部觀光 ANA Holiday Inn Resort 或同等級

第5天 扇澤 Ogisawa~立山黑部阿爾卑斯之路~立山 Tateyama

【立山黑部阿爾卑斯之路】日本屋脊之一的「飛驒山脈」有日本北阿爾卑斯山脈的美稱,以立山連峰為主體,北從黑部川西側山脈南至岐阜縣乗鞍岳,南北縱長約 105 公里山脈,最高峰是標高 3,190m 的奥穂高岳為日本的第三高峰,也是日本最高的山系。立山黑部阿爾卑斯之路就是貫穿北阿爾卑斯山脈,是世界級的山岳觀光路線。海拔 3000 米的山峰林立, 全長 37.2km,最大高度差為 1975m,幾乎整個部分都位於中部山國家公園內。從富山縣側「立山站」開始,換乘六種交通工具至長野縣的「扇澤站」,途中穿越不同的景緻,讓您能夠輕鬆的感受到雄偉的立山黑部山岳大自然的魅力與壯麗。

4、5月份剛開山時能見到具有震撼力的雪牆,大雪融化後的夏天新綠到來,能見到百花盛開的高山花叢。9月中~10月中秋天楓葉會以每天 30m 的速度從山頂染紅到山腳,在一瞬間染紅整個山峰耀眼奪目。11月白雪皚皚的山頂和滿山楓葉的山腰形成鮮明的對比,猶如一幅美麗的風景畫,您一定要親自來見證這一閃而過的美麗景緻。

【搭乘六種交通工具・扇澤-立山】

- ※扇澤-黑部水壩【關西無軌道電車 6.1km 16 分鐘】海拔 1470m
- ※黑部水壩-黑部湖【徒步走過水壩上方 0.6km 15 分鐘】海拔 1455m
- ※黑部湖-黑部平【黑部地下電纜車 0.8km 5 分鐘】海拔 1828m
- ※黑部平-大觀峰【立山空中纜車 1.7km 7 分鐘】海拔 2316m
- ※大觀峰-立山主峰-室堂【立山隧道無軌電車 3.7km 10 分鐘】海拔 2450m
- ※室堂-天狗平-彌陀原-美女平【立山高原巴士 23km 50 分鐘】海拔 977m
- ※美女平-立山車站【立山電纜車 1.3km 7 分鐘】海拔 475m
- ※立山車站~美女平車站之間的登山纜車客滿時,則改巴士取代,敬請見諒。
- <餐食>早餐: 酒店內 午餐: 晚餐: 地元溫泉飯店主廚迎賓料理或旬味自助餐
- <旅館>富山 ANA Crowne Plaza 或同等級



第6天 立山 Tateyama-218km-金澤 Kanazawa

是金澤的傳統工藝和盛情款待精神所創造出來的藝術。建造在金澤車站前的大門"鼓門",造型設計概念據說是來自於傳統能劇中的一個流派「加賀寶生」的鼓。另外受到矚目的還有傘狀支架造型的「好客圓頂廣場」(もてなしドーム)。因為金澤屬兩雪頻繁的地區,而圓頂廣場就像是一把大傘的象徵,替旅人擋風遮雨,歡迎大家光臨觀光的款待精神。同時也是舉辦活動的場地,隨時都熱鬧非凡。在2011年美國盛名旅遊雜誌《Travel + Leisure》網站上列舉的"世界上最美麗車站 14 選"名單中,【金澤車站】是日本唯一被評選上榜的車站。

日本迴遊式庭園之典範兼六園,譽為三大名園之首。名稱取自北宋李格非的《洛陽名園記》,傳遞

「宏大、幽邃、 人力、蒼古、水泉、眺望」之六勝,蒼鬱花草、林泉假山、 亭台曲水,演繹四季迷 人詩歌。

<餐食>早餐: 酒店內 午餐: 晚餐: 地元溫泉飯店主廚迎賓料理或旬味自助餐 <旅館> Nikko Hotel OR ANA Crowne Plaza 或同等級

第7天 金澤-64km-白川鄉合掌村 Shirakawa-go-95km-下呂溫泉 Gero Onsen

白川合掌村因德國建築學者布魯諾陶德的著作日本美的再發現,而引起全球驚艷,書中讚譽合掌造為「極合乎邏輯的珍貴日本庶民建築」。何謂「合掌造」顧名思義就是聚落住屋的頂部,整齊畫一地呈陡削的三角造型,避免凍結沈重的積雪壓垮屋頂甚至破壞建築結構。飛驒地區由於嚴寒,過去的人多穴居,出口再以有如兩手合成三角形的合掌遮蔽,後來脫離穴居後,雖改住小屋,但在考慮擋風抗大雪的情形下,三角形合掌頂利用茅和篙等飛驒特有的建材,漸漸形成目前合掌造的基本形態。

< 餐食>早餐: 酒店內 午餐: 晚餐: 地元溫泉飯店主廚迎賓料理或旬味自助餐 < 旅館> 高山溫泉 Green Hotel 或下呂溫泉 小川屋或同等級

第8天 下呂溫泉-175km-諏訪 Suwa-182km-東京 Tokyo

高島城又被稱作「諏訪浮城」及「島崎城」,是日本三大湖城之一。江戶時代初期,高島城曾一度 因諏訪湖填湖失去水城風貌,經過多次修建才修復完成,高島城的天守外觀為三重五層 <餐食>早餐: 酒店內 午餐: 晚餐: 地元溫泉飯店主廚迎賓料理或旬味自助餐 <旅館> 東京 Sunshine City Prince Hotel 或同等級

第9天 東京→ USA

<餐食>早餐: 酒店內

*行程安排及餐時會因實際做調整,以當地安排為準!

